

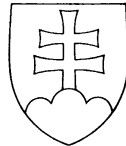
SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Bratislava

Jeséniova 17, 831 01 BRATISLAVA

Číslo: 1414/37/2025-22957/2025/370840106/Z59-SP

Bratislava 09.09.2025



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. (1) písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod č. 1, § 3 ods. 3 písm. b) bod č. 3 a § 3 ods. 4 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), **vydáva**

zmenu č. 59 integrovaného povolenia,

ktorou mení a dopĺňa rozhodnutie č. 4467-8908/37/2008/Ver/370840106 zo dňa 24.09.2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.12.2008 v znení neskorších zmien (ďalej len „integrované povolenie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke

„Danucem Slovensko, a.s. závod Rohožník“ (ďalej len „prevádzka“),

Povolenie sa vydáva pre prevádzkovateľa:

Obchodné meno:

Danucem Slovensko a.s.

Sídlo:

906 38 Rohožník

Identifikačné číslo organizácie:

00 214 973

Variabilný symbol prevádzky:

370840106

Súčasťou konania o vydanie zmeny č. 59 integrovaného povolenia je:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- **podľa § 3 ods. (3), písm. a) bod č. 1 zákona o IPKZ** – konanie o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutí o povolení stavieb veľkých zdrojov znečisťovania, stredných zdrojov znečisťovania a malých zdrojov znečisťovania ovzdušia vrátane ich zmien,

v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd:

- **podľa § 3 ods. (3), písm. b) bod č. 3 zákona o IPKZ** – povolenie na uskutočnenie vodnej stavby, jej zmenu alebo na odstránenie vodnej stavby

v oblasti stavebného poriadku:

- **podľa § 3 ods. (4) zákona o IPKZ** – ak ide o integrované povoľovanie prevádzky, ktoré vyžaduje konanie podľa § 60 až 74 a § 86 až 88 stavebného zákona, inšpekcia má v integrovanom povoľovaní pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu podľa § 120 stavebného zákona okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia

**Inšpekcia podľa § 3 ods. (4) zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 stavebného zákona
a § 26 vodného zákona**

p o v o ľ u j e u s k u t o č n e n i e s t a v b y a v o d n e j s t a v b y :

„Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého cementu“

Dotknuté existujúce stavebné objekty a prevádzkové súbory:

SO V22-3M4 – Dažďová kanalizácia
SO V22-3M5 – Cesty a spevnené plochy
SO V22-3M6 – Prekládky
SO V22-3M8 – Elektrická požiarne signalizácia
SO V02-3M3 – Doprava do HOT DISC-u – rozšírenie 2
SO VL2-1N3 – Svetelný rozvádzač - Vonkajšie osvetlenie
SO E22-1VB – Rozvodňa

PS V92 – Doprava plastov do HOT DISC-u – rozšírenie 2
PS E22 – Trafostanica

PS M52 – Stabilné hasiace zariadenie

Nové stavebné objekty a prevádzkové súbory:

PS V22 – Skládka plastov č.3
SO V22-3M1 – Skládka plastov č.3

Na pozemku: parc. č. 735/18, 735/23, 735/41, 735/137, 735/140, 735/141, 735/145,
735/146, 735/147, 735/149, 735/151, 735/482, 735/484
katastrálne územie: Rohožník,
ku ktorým má stavebník: vlastnícke právo na základe LV č. 152,
charakter stavby: stavba trvalá,
stavebník: Danucem Slovensko a.s., 906 38, Rohožník,
projektant: PIO Keramoprojekt a.s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín, Ing. Eduard
Krištof, autorizovaný stavebný inžinier, zákazkové číslo 6358-04-000-24-90
projektová dokumentácia: vypracovaná v septembri 2024,
ukončenie stavby: do 24 mesiacov od začatia realizácie stavby.

Účelom realizácie projektu je vytvoriť sklad pre TAP, ktoré sa ďalej používajú pri výrobe šedého Portlandského cementu na linke RP PC2. Výstavbou novej skladovacej haly dôjde k eliminácii prevozov palív medzi existujúcim skladovacími halami TAP. Rekonštrukciou spevnenej plochy pri železničnej vlečke, koľaj č. 17, bude umožnený dovoz TAP do objektu cementárne vagónmi, čím sa zníži množstvo TAP dopravených nákladnými autami o cca 50 000 ton ročne. Zmena navrhovanej činnosti sa priamo týka linky na výrobu šedého Portlandského cementu. Navrhovaná zmena spočíva

vo výstavbe nového skladu na tuhé alternatívne palivo (ďalej len ako „TAP“) využívané pre linku na výrobu šedého Portlandského cementu. Celková rozloha navrhovaného skladu a prislúchajúcich objektov bude predstavovať 1213 m² (skladová kapacita predstavuje 3 348 m³). Spevnené cementobetónové plochy slúžiace pre obsluhu a zavážanie skladu majú rozlohu 1087 m². Novo vybudovaná cementobetónová spevnená plocha nachádzajúca sa pri železničných koľajniciach slúžiacu na vykládku dodávok TAP vagónmi predstavuje 1358 m².

Skladovanie TAP – existujúci stav:

PS V12 Skládka plastov č.1

Príjmový zásobník: 130 m³

Skladovacia hala: 1000 m³

Dávkovací zásobník: 10 m³

Spolu :1140 m³

PS VR2 Skládka plastov č.2

Príjmový zásobník: 130 m³

Skladovacia hala: 1000 m³

Dávkovací zásobník: 10 m³

Spolu: 1140 m³

Spolu-existujúci stav 2280 m³

Projektované kapacity pre skladovanie TAP v projekte:

Vykladacie miesto č.1 a 2:

Príjmový zásobník: 2x110 m³

Skladovacia hala: 3348 m³

Dávkovací zásobník: 90 m³

Vykladacie miesto č.3:

Príjmový zásobník: 1x 90 m³

3748 m³

Spolu celková skladovacia kapacita po realizácii projektu: 6028 m³. Výrobné činnosti prevádzky sa nebudú meniť a nebude dochádzať k navýšeniu zhodnocovaných odpadov.

SO V22-3M1- Skládka plastov č.3 bude železobetónová skládka plastov, ktorú možno rozdeliť na 5 priestorov.

1. Priestor skladovacej haly — pôdorysné rozmery 29,75 x 18,5m; výška 15,8m
2. Priestor pre vykladacie miesta č. 1 a č.2 — pôdorysné rozmery 6,75 x 18,5m; výška 15,8m
3. Priestor pre dávkovacie zariadenie skladovacej haly — pôdorysné rozmery 6,7 x 6,0m; výška 11,05m
4. Priestor tunelu pre pásový dopravník — pôdorysné rozmery 4,2 x 21,13m; výška 2,5m
5. Priestor pre vykladacie miesto č.3 — pôdorysné rozmery 8,5 x 12,4m; výška 12,9m

Kusové plasty (pre projekt označené ako TAP-I) budú do novej skládky privezené nákladnými automobilmi s posuvnou podlahou. Vo vnútri skladovacej haly budú umiestnené vykladacie miesta č. 1 a č.2, ktoré tvoria dva podzemné príjmové zásobníky V22-BTI, V22-BT2 s využiteľným objemom cca 110 m³ každý. Budova skládky TAP bude pred zásobníkmi vybavená rolovacími vrátami, pre každý podzemný zásobník samostatne. Vrata budú ovládané automaticky na základe zavezenia a vyprázdňovania zásobníkov tuhými alternatívnymi palivami a požiadavky na ďalšie vykladanie nákladných automobilov. Pred zásobníkmi budú umiestnené parkovacie zárážky pre zabránenie pádu kamióna do príjmového zásobníka. Nákladné automobily budú navedené k rolovacím dverám a príjmovému zásobníku pomocou navádzacích vedení, ktoré budú upevnené do cesty pred halou.

PS V22 - Súčasťou skládky plastov č. 3 bude aj vykladacie miesto č.3, kde budú prioritne vykladané TAP pre projekt označené ako TAP-2, z nákladných automobilov s pohyblivou podlahou priamo do ocelového príjmového zásobníka V22-BT4, ktorý bude osadený ako rozšírenie násypky dávkovacieho vynáša dopravníka V22-KD4. Technológia umožňuje vykladať aj TAP, ktoré budú pre projekt označené ako TAP-I. Pre reguláciu vrstvy a množstva dávkovaného TAP bude na násypke dopravníka osadený dávkovací valec V22-RC4. Pod dopravníkom je umiestnený zberný pásový dopravník na zachytenie prípadných prepádov z dávkovacieho dopravníka. Celá táto zostava, ktorá tvorí dávkovacie zariadenie TAP, bude umiestnená na spoločnej ocelovej konštrukcii, ktorá je vybavená tenzometrickými snímačmi, ktoré slúžia na riadenie dávkovania. Dávkovacie zariadenie dávkuje TAP na spoločný pásový dopravník V92-FBC.

SO V02-3M3 je dopravný most pre TAP na spoločnú dopravu na výmenník RPPC2 a jeho podperných stojok, napínanie stanicu gravitačného napínania, presýpaciu vežu a potrebné základové konštrukcie vrátane základu pod ventilovú stanicu stabilného hasiaceho zariadenia nachádzajúceho sa v blízkosti novej presýpacej veže.

PS V92 je doprava plastov do HOT DISC-u zahŕňa spoločný pásový dopravník pre dopravu TAP V92-FBC, ktorý je zavázaný dávkovacími zariadeniami dopravníkov V22-KD3 a V22-KD4. Pásový navrhnutý na maximálnu dopravnú kapacitu 30 t/h pri rýchlosti 0,3 m/s. Skutočné maximálne dávkované množstvo neprekročí 24 t/h, tak ako je uvedené v platnom znení integrovaného povolenia.

SO V22-3M4 – Dažďová kanalizácia

Ide o odvedenie dažďovej vody z nových spevnených plôch do existujúcich stok dažďovej kanalizácie. Navrhované sú spolu 3 nové stoky:

- Stoka A1-1 - odvod dažďových vôd z nových objektov súvisiacich so skladovacou halou SO V22-3M1 - Skládky plastov č.3
- Stoka B - odvod dažďových vôd z novej plochy pri koľajisku
- Stoka C - odvod dažďových vôd z novej plochy pri koľajisku,

a 5 nových prípojek do existujúcich alebo nových stok:

- P1 a P2 prípojky na novej prístupovej ceste z nového podpovrchového betónového žľabu do novej stoky A1-I
- P3 prípojky z nového uličného vpustu na prízjazdovej ceste k vykládke č.3 do existujúcej stoky
- P4 prípojka z nového uličného vpustu na spevnenej ploche pri koľajisku do existujúcej stoky
- P5 prípojka z nového podpovrchového betónového žľabu na spevnenej ploche pri koľajisku do existujúcej stoky

SO V22-3M6 – Prekládky

Prekládka úžitkovej vody:

Spolu sú navrhované prekládky 2 vetiev úžitkovej vody:

Vetva A - prekládka prírodného potrubia úžitkovej vody križujúceho novú stavbu v priestore vykládky č. 3

Vetva B - prekládka prepojovacej vetvy dvoch potrubných trás úžitkovej vody na južnej a severnej strane novej stavby

Vodovodná vetva „A” bude prekládka jestvujúceho vodovodného potrubia, ktoré privádza úžitkovú vodu do objektu bývalej ČOV západne od objektu novej skladovacej haly TAP. Pripájať sa bude na jestvujúci úžitkový vodovod, v mieste pripojenia budú osadené dva uzávery so zemnou súpravou. V mieste pôvodného pripojenia preloženého vodovodu na jestvujúci vodovod bude jestvujúce

potrubie odkopané a miesta odbočenia zaslepené. V mieste pôvodného pripojenia preloženého vodovodu na jestvujúci vodovod bude jestvujúce 10, DN 80, dĺžky 32,00 m.

Vodovodná vetva „B” bude prekládka jestvujúceho prepojovacieho vodovodného potrubia dvoch vetiev nachádzajúcich sa na severnej strane novej skladovacej haly smerom ku koľajisku a na južnej strane pri príjazdovej ceste z nákladnej vrátnice na východnej strane areálu cementárne. Pripájať sa bude na jestvujúci úžitkový vodovod, v mieste pripojenia budú osadené dva uzávery so zemnou súpravou. V mieste pôvodného pripojenia preloženého vodovodu na jestvujúci vodovod bude jestvujúce potrubie odkopané a miesta odbočenia zaslepené. Potrubie bude trasované v chodníku a v areálovej komunikácii. Pod komunikáciou bude navrhované potrubia uložené v OC chráničke dĺžky cca 12,0 m. Vodovodná vetva „B” bude z potrubia HDPE PN IO, DN 80, dĺžky 75,70 m.

Prekládka splaškovej kanalizácie: ide o zrušenie časti jestvujúcej splaškovej kanalizácie, ktorá sa dostane do konfliktu s navrhovanou stavbou. Na území realizácie navrhovanej stavby je trasované potrubie splaškovej kanalizácie. Časť tohto potrubia v dĺžke cca 6,00 m bude potrebné zrušiť. Potrubie bude vykopané a v mieste jeho zaústenia vo jestvujúcej revíznej šachty bude zabetónované.

SO V22-3M5 - Plocha staveniska je v súčasnosti tvorená z časti existujúcimi spevnenými plochami, ktoré budú asanované a zvyšok tvoria voľné zatrávnené plochy. Stavebný objekt pozostáva z vybudovania vnútroareálových komunikácií a spevnených plôch prislúchajúcich k navrhovanej prístavbe vrátane napojenia na areálovú komunikáciu s prepojením verejnú cestnú sieť.

Pre prístup požiarnych vozidiel budú slúžiť verejné komunikácie a navrhované komunikácie areálu. Komunikácie a spevnené plochy sú navrhnuté i na občasný prístup požiarnych vozidiel. Minimálna prejazdová šírka komunikácií je 3,5 m, minimálna prejazdová výška je 4,5 m. Únosnosť vozoviek je min. 80 kN na jednu nápravu. Prejazdové parametre navrhovaných komunikácií a plôch zodpovedajú požiadavkám na prejazd požiarnych vozidiel. Návrhové prvky sú volené podľa STN pre projektovanie miestnych ciest a súvisiacich vykonávacích vyhlášok a noriem.

Navrhovaná výstavba je rozdelená na dve časti a to výstavbu skladovej haly pre TAP a k nej prislúšnej dopravnej infraštruktúry s napojením na areálové cesty a rekonštrukcie spevnených plôch pri železničnej vlečke, koľaj č. 17, čím bude umožnený dovoz TAP do objektu cementárne vagónmi. Celková plocha spevnených plôch z cementobetónovej vozovky je 2445 m².

Spevnené plochy okolo navrhovanej skladovacej haly pre TAP:

Navrhované spevnené plochy sú navrhnuté ako priama obsluha navrhovanej skladovacej haly a prislúchajúcej technickej infraštruktúry. Spevnené plochy sprístupňujú vstupy a nakladacie rampy do navrhovaných objektov. Navrhované sklony spevnených plôch sú v mieste manipulácie s bremenami navrhnuté do 2,0%, zvyšné plochy sú navrhnuté s premenlivým sklonom tak, aby bolo bol zabezpečený odtok dažďových vôd v smere od navrhovaných objektov do navrhovaných odvodňovacích zariadení a napojenie na existujúce areálové komunikácie. Spevnené plochy budú priamo prístupné z priebežnej vnútroareálovej komunikácie, ktorá lemuje miesto výstavby. Plocha spevnených plôch z cementobetónovej vozovky: 1087 m².

Spevnené plochy pri železničnej vlečke:

Navrhnutá je rekonštrukcia spevnených plôch pri železničnej vlečke č. 17, čo zabezpečí dovoz TAP do objektu cementárne vagónmi. Navrhovaná spevnená plocha bude rozmeru cca. 50x14,15m. Umiestnená bude medzi dvoma koľajami. Vzdialenosť hrany spevnenej plochy určenej pre nakládku a vykládku zo železničných vozňov bude 0,75 m od krajnej koľajnice v zmysle poskytnutého manuálu. Výšková úroveň navrhovanej spevnenej plochy v mieste nakládky a vykládky je totožná s výškou jestvujúcej koľaje. Spevnená plocha v pozdĺžnom sklone je bez prevýšenia z nulovým sklonom a kopíruje výškovú úroveň koľají. V priečnom sklone je navrhovaná spevnená plocha sklonená cca. 1,1% čo predstavuje výškový rozdiel medzi jednotlivými koľajami. Manipulačná spevnená plocha je reprezentovaná vetvou-01. Napojená bude

na existujúce vnútroareálové komunikácie. V priestore medzi napojením na existujúce vnútroareálové komunikácie a manipulačnou plochou bude vytvorená plocha na otáčanie sa návrhového vozidla kategórie N3 (návesová súprava). Táto plocha je rozmerov cca. 15,0x23,7 m. Plocha spevnených plôch z cementobetónovej vozovky vozovky 1358 m².

SO V22-3M8 - Elektrická požiarňa signalizácia je rozšírenie EPS pre monitoring nového skladu na TAP na linke PC2. V novom sklade a v dopravných cestách suroviny budú inštalované automatické hlásiče požiaru a špeciálne hlásiče požiaru.

SO E22-1VB je rozvodňa, priechodný elektrokanál a oporný múr.

PS E22 – Trafostanica, t.j. napojenie nového transformátora v novej rozvodni E22-289 a ochranu pred úrazom elektrickým prúdom.

SO VL2-1N3 je svetelný rozvádzač – vonkajšie osvetlenie:

- Rozvádzač VL2-1N3
- Osvetlenie vykládkovej plochy na železnici
- Vonkajšie osvetlenie skládky č. 3
- Elektroinštaláciu
- Ochranu pred úrazom elektrickým prúdom

PS M52 je stabilné záplavové hasiace zariadenie pozostáva z nádrže požiarnej vody, strojovne zdroja vody, zmiešavacej stanice, podružných strojovní s umiestnením riadiacich záplavových ventilov, poplachových zvonov, hlavných a vedľajších potrubných rozvodov trvalo pripojených k stavebným konštrukciám a samostatným systémom detekcie riadenia hasiaceho procesu.

Na uskutočnenie stavby a vodnej stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. So stavbou „Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého cementu“ sa začne až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
2. V prípade, že stavebné práce nezačnú do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia, stavebné povolenie stráca platnosť. V prípade ďalšieho záujmu je potrebné požiadať o predĺženie jeho platnosti pred uplynutím právoplatnosti alebo o nové povolenie.
3. Stavbu zrealizovať podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval PIO Keramoprojekt a.s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín, Ing. Eduard Krištof, autorizovaný stavebný inžinier, zákazkové číslo 6358-04-000-24-90, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.
4. Stavbu môže realizovať len právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov.
5. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky, vybraného dodávateľa stavby, vrátane dokladov oprávňujúcich ho na príslušný výkon činnosti, je stavebník povinný oznámiť inšpekcii do 15 dní od jeho určenia.
6. Termín začatia stavebných prác je stavebník povinný do 10 dní písomne oznámiť inšpekcii.
7. Za súlad priestorovej polohy stavby s overenou projektovou dokumentáciou zodpovedá stavebník.
8. Stavebník je povinný mať na stavbe projektovú dokumentáciu stavby overenú v stavebnom konaní, stavebné povolenie a o stavbe musí viesť stavebný denník.
9. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, príslušné ustanovenia stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
10. Stavebník je povinný na výstavbu použiť také stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, vhodné na použitie v stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby, bola pri

- bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarna bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní.
11. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
 12. Stavebník je povinný počas realizácie stavby vykonať také opatrenia, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
 13. Pred začatím výkopových prác stavebník zabezpečí vytýčenie jestvujúcich podzemných vedení a technologických rozvodov v mieste stavby.
 14. Ak rozhodnutie neobsahuje konkrétne podmienky a povinnosti, prevádzkovateľ postupuje podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov.
 15. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby.
 16. Železničná vlečka sa bude prevádzkovať iba počas denného a večerného referenčného času v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z..
 17. K žiadosti o užívanie stavby stavebník predloží náležitosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona:
 - a. meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) stavebníka,
 - b. označenie a miesto stavby,
 - c. dátum a číslo stavebného povolenia alebo povolenia zmeny stavby pred jej dokončením,
 - d. predpokladaný termín dokončenia stavby,
 - e. termín úplného vypratania staveniska a dokončenia úprav okolia stavby,
 - f. údaj, či sa bude vykonávať skúšobná prevádzka, a čas jej trvania.,
 - g. opis a odôvodnenie vykonaných odchýlok od územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
 - h. ak ide o stavbu, na ktorej geodetické činnosti zabezpečujú oprávnení geodeti a kartografi, doklad o zabezpečení spracovania výsledného operátu merania a zobrazenia predmetov skutočného vyhotovenia stavby, pri podzemných sieťach technického vybavenia ešte pred zakrytím,
 - i. vytýčenie stavby a porealizačné zameranie stavby,
 - j. geometrický plán podľa predpisov o katastri nehnuteľností; tento doklad sa nedoplní, ak nedošlo k zmene vonkajšieho pôdorysného ohraničenia stavby,
 - k. rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy,
 - l. plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (ďalej len „havarijný plán“).
 18. Počas realizácie stavby **„Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého cementu“** budú vznikať odpady uvedené v nasledovnej tabuľke:

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,1 t
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,1 t
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,2 t
15 01 04	Obaly z kovu	O	0,15 t
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	3183 t
17 01 01	Betón	O	0,15 t
17 01 02	tehly	O	2 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,2 t
17 05 06	Výkopová zemina iné ako uvedené v 17 05 05	O	6300 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,5 t

20 03 01	Zmesový komunálny odpad	0	0,25 t
----------	-------------------------	---	--------

19. Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona č. 79/2015 o odpadoch (ďalej len zákon o odpadoch), napr.:
- správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov,
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
20. odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
21. viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
22. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odviezť k oprávnenému odberateľovi.
23. Odpad, kat. č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kat. č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, použitý na terénne úpravy mimo miesta vzniku (t. j. mimo miesta stavby) bez súhlasu Okresného úradu v sídle kraja je v rozpore so zákonom o odpadoch.
24. V prípade, že sa počas stavebných prác vyskytne vznik aj nebezpečných odpadov, tieto je pôvodca odpadov povinný odovzdať len osobe oprávnenej na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.
25. Podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje i k dokumentácii v kolaudačnom konaní, t.j. vydá záväzné stanovisko. Podkladom pre vydanie záväzného stanoviska resp. k žiadosti o vyjadrenie ku kolaudácii žiada predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby (t. j. faktúry, vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov podľa vyjadrenia v stavebnom povolení). V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Stavebník je povinný dodržať nasledovné podmienky dotknutých orgánov k povoleniu stavby:

Podľa odborného stanoviska Technickej inšpekcie č. 20998/1/2024-OS-01 zo dňa 22.11.2024 k projektovej dokumentácii stavby je prevádzkovateľ povinný ku uvedeniu stavby do prevádzky odstrániť uvedené nedostatky:

26. Dokumentácia odkazuje na neplatné predpisy : STN EN 12845:2015 zrušená, nahradená STN EN 12845 +A1:2021; STN EN 13565-2:2009 zrušená, nahradená STN EN 135652+AC:2020; STN 330300:2001 zrušená /STR/
27. V rozvážači VP2-RM3, VL2-1N3 nie je definovaný prierez vodič spájajúci SPD s uzemňovacím vedením, čo je v rozpore s prílohou vyhl. 508/2009 Z. z. čl.5.6 tab. 1 STN EN 62305-4:2013 /EZ/
28. Z preloženej projektovej dokumentácie v časti SO V02-3M3 Doprava do HOT DISC-u rozšírené 2, SO V22-3M1 Skládka plastov č.8 (1.9 Bleskozvod) v rámci výkresovej časti chýba presná špecifikácia typu SS svorky v súlade s definovanou triedou LPS II. V ďalšej etape je potrebné doplniť typ SS svorky v súlade s čl. 8.2, tabuľka č. 8 normy STN 623051:2012. V ďalšej etape uviesť pre napätovú sústavu 3- 6kV/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.21. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.21. STN EN 50522:2011 /EZ/

29. V ďalšej etape doplniť riešenie ochrany NN strany transformátora pred prepätiami podľa čl. 5 STN 38 0810:1986 /EZ/
30. V ďalšej etape dopracovať výkres so zakreslením zón s nebezpečenstvom výbuchu v zmysle čl. 4.2 STN 60079-14:2016 /EZ/

Projektová dokumentácia splní požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci po odstránení zistení uvedených v bode 2.2

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci :

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia plynového - klimatizačné jednotky Mitsubishi, vyhradených technických zariadení elektrických skupiny A písm., c,d,e,g - elektrická inštalácia v PS V22 skládka plastov, trafostanica je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradených technických zariadeniach elektrických skupiny A písm., c,d,e,g — elektrická inštalácia v PS V22 skládka plastov, trafostanica vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou.

Pracovné prostriedky stroje - Dopravník TAP V92-FBC, Dopravník TAP V92-FB7, Dávkovacie zariadenie V22-KD3, Dávkovacie zariadenie V22-KD4, Rotačná pec RP PC 2, Dochladzovanie priestoru rozvodne: vnútorná jednotka, vonkajšia jednotka a pracovné prostriedky - mostový žeriav vrátane trvalej dráhy žeriava a zvisle posuvné vráta s mechanickým pohonom s výškou zdvihu nad 2,70 m je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením strojových zariadení do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z.

Technické zariadenia klimatizačné jednotky Mitsubishi sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 1/2016 Z. z. v znení neskorších predpisov. Technické zariadenia dopravník, pec, dávkovacie zariadenia, vzduchotechnika, mostový žeriav vrátane trvalej dráhy žeriava NV č. 436/2008 Z. z. a zvisle posuvné vráta s mechanickým pohonom s výškou zdvihu nad 2,70 m sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z.z. v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov.

Na dažďovú kanalizáciu je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 zákona 364/2004 Z.z. a vyhlášky č. 200/2018 Z.z. vykonať skúšky tesnosti.

Na oceľových konštrukciách je prevádzkovateľ povinný vykonávať kontroly a skúšky NDT v zmysle § 14 ods. d) zákona č. 124/2006 Z.z., § 5 ods. 1 NV SR č. 392/2006 Z.z. a čl. 2.41 7.6 a 12.4.23 EN 1090-2.

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

Ministerstvo životného prostredia, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 7922/2024-11.1.1/pdb zo dňa 25.7.2024, podľa ktorého sa predmetná stavba nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na

životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie predložiť podrobné posúdenie nárastu hluku zo zmeny navrhovanej činnosti v súvisiacom chránenom území (existujúcom, prípadne aj plánovanom). Na základe toho navrhnúť protihlukové opatrenia tak, aby boli splnené limity v zmysle požiadaviek vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov, v súvisiacom chránenom prostredí;
2. priame vykladacie miesto s dávkovaním do HotDiscu riadne vybaviť zastrešením, opláštením a uzatváraním, aby nedochádzalo k úniku odpadu do okolia;
3. uzatvoriť priestor, spojený s manipuláciou odpadov z vagónov na autá tak, aby nedochádzalo k úniku odpadu do okolia;
4. uzatvoriť napínacie stanice, kontajnery na odseparované železo z magnetického separátora tak, aby neprichádzalo k úniku odpadu do okolia;
5. zaústiť povrchovú dažďovú vodu z manipulačných plôch do záchytných zberačov s košmi pre zachytenie zvyškov odpadu, ktoré budú pravidelne čistené;
6. pri realizácii stavebných prác, pri ktorých je riziko vzniku prašných emisií (tuhých znečisťujúcich látok — TZL), aplikovať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť zasahujúcu do vonkajšieho ovzdušia;
7. dôsledne dodržiavať všetky podmienky vydaných rozhodnutí a súhlasov, ako aj interné predpisy, ktoré predstavujú opatrenia proti nepriaznivým vplyvom zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie;
8. zabezpečiť prevádzku počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti tak, aby bolo minimalizované riziko úniku škodlivých látok do pôdy, povrchových a podzemných vôd;
9. bezodkladne ohlasovať povolujuúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke zmeny navrhovanej činnosti.

Inšpekcia v oblasti ochrany ovzdušia

p o v o ľ u j e :

- podľa § 3 ods. (3), písm. a) bod č. 1 zákona o IPKZ – zmenu stacionárneho zdroja.

Palivo bude dávkované priamo do výmenníkového systému portlandskej pece. Regulácia dávkovania bude plynulá od 0 do 24 t/hod z haly nového skladu na TAP, kde bude zásoba (3 348 m³). Palivo sa bude do výmenníka dopravovať cez pásové dopravníky a vážiace zariadenie.

Základnou podmienkou prevádzky linky je chod rotačnej pece a táto podmienka je strážená aj v automatike. Počas prevádzkovania bude povinné dodržiavať určené emisné limity a taktiež dodržiavať technologické podmienky pre efektívny a kvalitný výpal slinku. Kontrolu linky dávkovania TAP bude zabezpečovať pracovník, ktorého povinnosťou bude kontrola dopravných ciest, udržiavanie poriadku a čistoty. Ostatné veličiny, potrebné pre dávkovanie palív sú strážené automaticky. Linka je ovládaná plnoautomaticky, diaľkovo z centrálného velína. Množstvo dávkovaných odpadov z nového skladu na TAP bude riadené dávkovacou váhou. Na tejto váhe nastaví operátor požadované množstvo TAP za hodinu a váha toto množstvo bude dávkovať pomocou riadiaceho automatu. Každý deň bude nadávkované množstvo zaznamenávané do bilancií

a na obrazovke riadiaceho počítača bude možné v každom okamihu kontrolovať aktuálny stav dávkovaneho množstva a stav spotreby tohto alternatívneho paliva.

Do nového skladu na TAP bude možné vykladať súčasne tri nákladné vozidlá naraz. TAP budú dovážané v zakrytých nákladných automobiloch a uzatvorených kontajneroch, ktoré budú vykladané zo železničných vozňov na nákladné autá. Odpady sa budú vykladať do dvoch prijímacích zásobníkov o objeme 110 m³. Ďalší zásobník bude skladovací s objemom 3 348 m³. Sériu zásobníkov doplní dávkovací zásobník o objeme 90 m³. V sklade TAP sa bude pohybovať drapákový žeriav, ktorého úlohou bude kompletne v automatike zabezpečiť presun materiálu t. j. vykladanie prijímacích zásobníkov, vkladanie materiálu do dávkovacieho zásobníka. Prijímacie zásobníky budú vybavené vstupnými bránami, ktoré budú pracovať v automatickom režime – otváranie bude podmienené vyprázdnením prijímacích zásobníkov.

Palivo bude dávkované cez dávkovacie váhy a dopravníky. Regulácia dávkovania bude plynulá 24 ton/hod. Na nový dopravníkový pás TAP z nového skladu TAP bude možné na priamo vykladať ešte tretie nákladné auto s dodávkou TAP povolených a určených pre spoluspaľovanie vo výmenníkovom systéme. Táto tretia možnosť vykládky bude využívaná v prípade údržby drapákového žeriavu alebo pri výkone opráv na sklade TAP. Do areálu prevádzky budú TAP dopravované kamióňmi v uzatvorených železničných kontajneroch alebo nákladných kontajneroch.

Dodržanie určeného emisného limitu TZL navrhnutých filtrov:

Navrhované odprašovacie zariadenia – hadicové filtre s automatickým čistením filtračných hadíc pomocou pulzov tlakového vzduchu spĺňajú toto nariadenie a budú požadované s garanciou výstupnej koncentrácie TZL max. 10 mg/Nm³. Novo inštalované odprašovacie zariadenia podľa prevádzkových súborov:

PS V22 – Skládka plastov č. 3

Označenie	Odsávaný uzol	Odsávané množstvo	Vstupná zaprášenosť	Výstupná zaprášenosť	Prevádzková doba	TZL celkom	
		[Nm ³ /h]	[g/Nm ³]	[mg/Nm ³]		zachytené	vypustené
					[h/rok]	[t/rok]	[kg/rok]
V22-GF1	V22-BT1, BT2, BT3, presyp na V92-FBC	21000	<50	<10	max. 8400	max. 8820	max. 1764
V22-GF2	V22-BT4, presyp na V92-FBC	11000	<50	<10	8400	max. 4620	max. 924

Filtračné zariadenia sú používané len v prípade vlhkosti dopravovaného materiálu na základe skúseností prevádzky, kedy prašnosť vzniká. Pri príliš vlhkom dopravovanom materiáli nedochádza k prašnosti a pri odťahu vlhkého materiálu dochádza k zalepovaniu filtračných plôch a nefunkčnosti filtračných zariadení. Výduchy z ventilátorov filtrov budú vyvedené do okolitého prostredia vertikálnym vzduchotechnickým potrubím zakončeným výduchovou hlavou vo výške min. 4 m nad okolitým terénom.

V integrovanom povolení sa ďalej mení a dopĺňa:

V časti I. Údaje o prevádzke, písm. B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke, v časti Výroba šedého cementu, Hlavné prevádzkové súbory (PS) pri výrobe šedého cementu sa vkladá:

PS 472 Roštový chladič slinku (rozšírenie linky)
PS 4W2 Tuhé alternatívne palivá (rozšírenie linky)

V časti I. Údaje o prevádzke, písm. A. Zaradenie prevádzky, sa ruší text:

1. Vymedzenie kategórie priemyselnej činnosti:

- a) Povoľovaná priemyselná činnosť podľa prílohy č. 1 k zákonu o IPKZ:
kat. č. 3.1.a.: výroba cementového slinku v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 500 t za deň alebo iných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 50 t za deň,
- b) Ostatné priamo s tým spojené činnosti, ktoré majú technickú nadväznosť na činnosti vykonávané v tom istom mieste, ktoré môžu mať vplyv na znečisťovanie životného prostredia.

2. Určenie kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia

Prevádzka je podľa zákona o ochrane ovzdušia (ďalej len „zákon o ovzduší“) a podľa prílohy č. 1 vyhlášky MPŽ SR č. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia kategorizovaná ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia, kategórie:

3. Výroba nekovových minerálnych produktov

3.2. Výroba cementu s projektovanou výrobnou kapacitou cementového slinku v t/d

3.2.1 Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia – prachová kapacita pre veľký zdroj: > 500 t/d.

Plynová kotolňa prevádzky je zaradená ako jestvujúci stredný zdroj znečisťovania ovzdušia kategórie:

1. Palivovo – energetický priemysel

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia – prachová kapacita pre veľký zdroj: $\geq 0,3$ až 50 MW

a nahradzuje sa nasledovným znením:

1. Vymedzenie kategórie priemyselnej činnosti:

- 1) Povoľovaná priemyselná činnosť podľa prílohy č. 1 k zákonu o IPKZ:
kat. č. 3.1.a.: výroba cementového slinku v rotačných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 500 t za deň alebo iných peciach s výrobnou kapacitou väčšou ako 50 t za deň,
- 2) kat. č. 5.2.: Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie odpadov v spaľovniach odpadov a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, ak ide o
 - a) odpad, ktorý nie je nebezpečný, s kapacitou väčšou ako 3 t za hodinu;
 - b) nebezpečný odpad s kapacitou väčšou ako 10 t za deň.
- 3) kat. č. 5.3.b.3: zhodnocovanie alebo kombinácia zhodnocovania a zneškodňovania odpadu, ktorý nie je nebezpečný, s kapacitou väčšou ako 75 t za deň, ktoré zahŕňa spracovanie trosky a popola, ale nezahŕňa činnosti, na ktoré sa vzťahujú osobitné predpisy.
- 4) Ostatné priamo s tým spojené činnosti, ktoré majú technickú nadväznosť na činnosti vykonávané v tom istom mieste, ktoré môžu mať vplyv na znečisťovanie životného prostredia.

2. Určenie kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia

Prevádzka je podľa zákona o ochrane ovzdušia (ďalej len „zákon o ovzduší“) a podľa prílohy č. 1 vyhlášky MPŽ SR č. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia kategorizovaná ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia, kategórie:

3. Výroba nekovových minerálnych produktov

3.2. Výroba cementu s projektovanou výrobnou kapacitou cementového slinku v t/d

3.2.1 Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia – prachová kapacita pre veľký zdroj: > 500 t/d.

5.7 Zariadenia na zhodnocovanie odpadov tepelnými postupmi, najmä pyrolýza, splyňovanie alebo plazmové spracovanie, napríklad výroba palív týmto spôsobom z odpadov

Plynová kotolňa prevádzky je zaradená ako jestvujúci stredný zdroj znečisťovania ovzdušia kategórie:

1. Palivovo – energetický priemysel
- 1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW
- 1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia – prachová kapacita pre veľký zdroj: $\geq 0,3$ až 50 MW

Ostatné podmienky integrovaného povolenia č. 4467-8908/37/2008/Ver/370840106 zo dňa 24.09.2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.12.2008 **zostávajú nezmenené**. Toto rozhodnutie tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.

O d ô v o d n e n i e

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. (1) písm. a) zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 3, písm. a) bod č. 1, písm. b) bod č. 3 a ods. (4) zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) vydáva zmenu č. 59 integrovaného povolenia na základe žiadosti prevádzkovateľa **Danucem Slovensko a.s.**, 906 38 Rohožník, IČO 00 214 973 zaregistrovanej dňa 2.1.2025.

Nakoľko nejde o podstatnú zmenu podľa § 2 ods. (2) písm. l) zákona o IPKZ sa správny poplatok podľa položky 171a zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov neuhrádza.

Pripomienky a námietky účastníkov konania a dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii stavby:

Technická inšpekcia vydala súhlasné odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 20998/1/2024-OS-01 zo dňa 22.11.2024 citované vo výrokovej časti rozhodnutia s uvedením nedostatkov, ktoré musia byť odstránené k uvedeniu stavby do prevádzky. Zároveň tieto zistenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

Okresné riaditeľstvo HaZZ v Malackách v stanovisku č. ORHZ-MA1-2024/001140-002 zo dňa 21.11.2024 súhlasí s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby bez pripomienok.

Obec Rohožník vo vyjadrení č. 6367/24/KOM zo dňa 8.11.2024 k projektovej dokumentácii podľa § 140a, 140b stavebného zákona a podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení nemá námietky v súvislosti s predmetnou stavbou, zároveň konštatuje, že uvedená stavba nevyžaduje územné rozhodnutie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave v odbornom stanovisku k stavebnému povoleniu stavby č. RÚVZBA/OPPL/1238/264/2025 zo dňa 26.3.2025 konštatuje, že stavebné konanie nespadá do posudkovej činnosti orgánu verejného zdravotníctva, preto sa záväzné stanovisko nevydáva. Zároveň konštatuje, že projektová dokumentácia stavby nie je v rozpore s

požiadavkami platných právnych predpisov v oblasti verejného zdravotníctva a z toho dôvodu tunajší úrad nemá k návrhu na vydanie stavebného povolenia stavby námietky.

Inšpekcia preskúmala žiadosť a v súlade s ustanovením § 11 zákona o IPKZ oznámila účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy listom č. 1414/37/2025-4753/2025/Z59-SP zo dňa 6.03.2025 začatie konania. Podľa § 11 ods. (5) písm. a) zákona o IPKZ inšpekcia v upovedomení o začatí konania určila účastníkom konania a dotknutým orgánom 30 dňovú lehotu na vyjadrenie od doručenia upovedomenia.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. (9) a § 11 ods. (10) zákona IPKZ upustila od:

- niektorých náležitostí žiadosti a príloh žiadosti,
- zverejnenia žiadosti,
- zverejnenia výzvy a informácií,
- požiadania obce o zverejnenie výzvy a informácií.

V lehote 30 dní určenej inšpekciou sa k vydaniu zmeny integrovaného povolenia účastníci konania a dotknuté orgány vyjadrili nasledovne:

Ministerstvo životného prostredia, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie zaslalo žiadosť o informáciu a dodanie dokumentov č. 12012/2025-11.1.1/pdb zo dňa 20.3.2025 v ktorom o.i. uvádza:

*„Uvedená prevádzka bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého slinku“, ktorého výsledkom bolo rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vydané v zisťovacom konaní č. 7922/2024-11.1.1/pdb, 51037/2024, 51038/2024-int. zo dňa 25. 07. 2024 s výrokom, že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov . Predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov bola výstavba nového skladu na TAP, ktoré bude využívané pre linku na výrobu šedého Portlandského cementu. Celková rozloha navrhovaného skladu bude predstavovať **766,32 m²** (skladová kapacita **3 348 m³**) a s ním súvisiaca novovybudovaná betónová plocha **1 000 m²**, nachádzajúca sa pri železničných koľajniciach, ktorá bude slúžiť na vykládku dodávok TAP vagónmi.*

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) zákona o posudzovaní vplyvov uvádza:

*V zmysle žiadosti o vydanie zmeny integrovaného povolenia bude celková rozloha navrhovaného skladu TAP a prislúchajúcich objektov predstavovať **1 213 m²** (skladová kapacita predstavuje **3 348 m³**). Spevnené cementobetónové plochy, slúžiace pre obsluhu a zavážanie skladu, majú rozlohu **1 087 m²**. Novovybudovaná cementobetónová spevnená plocha, nachádzajúca sa pri železničných koľajniciach, slúžiaca na vykládku dodávok TAP vagónmi, predstavuje **1 358 m²**.*

Podľa § 140c ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), ak ide o také využívanie územia, stavbu alebo ich zmenu, ku ktorým vydal príslušný orgán podľa zákona o posudzovaní vplyvov záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní, stavebný úrad zašle príslušnému orgánu elektronicky alebo písomne návrh na začatie územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania, ktorý obsahuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, ak je súčasťou návrhu na začatie konania, spoločne s oznámením o začatí územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania. Písomné vyhodnotenie pripomienok zabezpečuje ten, z podnetu ktorého sa začalo niektoré z konaní uvedených vyššie.

MŽP SR Vás vzhľadom na uvedené žiada o zaslanie projektovej dokumentácie a odôvodnenie navýšenia rozlohy skladu (o 446,68 m²) a novovybudovanej betónovej spevnenej plochy, nachádzajúcej sa pri železničných koľajniciach (o 358 m²). “

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave (ďalej len „RÚVZ Bratislava“) zaslal výzvu č. RÚVZBA/OPPL/5052/9490/2025 zo dňa 26.3.2025 k stavebnému konaniu týkajúcu sa predloženia hlukovej štúdie, v ktorej bude posúdený nárast hluku zo zmeny navrhovanej činnosti v súvisiacom chránenom prostredí (existujúcom, prípadne aj plánovanom).

Na základe uvedených vyjadrení inšpekcia prerušila konanie rozhodnutím č. 1414/37/2025-13010/2025 zo dňa 11.4.2025 a listom č. 1414/37/2025-13032/2025 zo dňa 11.4.2025 vyzvala prevádzkovateľa na doplnenie chýbajúcich podkladov.

Prevádzkovateľ doručil na inšpekciu dňa 26.5.2025 doplnenie žiadosti zo dňa 22.5.2025, ktoré bolo dňa 28.5.2025 predložené na Ministerstvo životného prostredia SR.

Ministerstvo životného prostredia, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredia v záväznom stanovisku č. 12012/2025-11.1 zo dňa 12.6.2025 konštatuje o.i. nasledovné:

„SIŽP doručila dňa 28. 05. 2025 na MŽP SR požadované informácie. Podľa doručených informácií sa rozloha skladu TAP navýšila z dôvodu, že v zisťovacom konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov sa neuvažovalo s pomocnými objektmi, potrebných pre sklad TAP (elektrorozvodňa, prístavok pre osadenie dopravnej technológie), avšak skladová kapacita ostáva nezmenená 3 348 m³. Pri novovybudovanej spevnenej betónovej ploche, nachádzajúcej sa pri železničných koľajniciach, sa neuvažovalo s napojením na existujúcu komunikáciu. Ide o plochu pre vykládku a pomocnú plochu, potrebnú pre manipuláciu s vagónmi.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že vyššie uvedená zmena vzhľadom na popis a charakter nemá vplyv na predmet zmeny navrhovanej činnosti a nepredstavuje taký zásah do prírodného prostredia alebo do krajiny, ktorý by menil fyzické a fyzikálne aspekty lokality.

Podľa § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je navrhovateľ povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povolenia konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Na základe predložených podkladov:

- upovedomenie o začatí konania vo veci vydania integrovaného povolenia;
- žiadosť o vydanie záväzného stanoviska;
- kópia žiadosti o vydanie zmeny integrovaného povolenia č. 59;
- vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vydanom v zisťovacom konaní č. 7922/2024-11.1.1/pdb, 51037/2024, 51038/2024-int. zo dňa 25. 07. 2024

možno konštatovať, že v uvedenej činnosti nenastali také zmeny, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, posúdenou činnosťou alebo boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov. “

Listom doručeným RÚVZ Bratislava dňa **28.04.2025** prevádzkovateľ požiadal o predĺženie lehoty na predloženie požadovaného dokladu do 30.05.2025 z dôvodu, že na vypracovaní hlukovej štúdie sa stále pracuje, s čím RÚVZ Bratislava súhlasil. Dňa **29.05.2025** prevádzkovateľ doručil akustickú štúdiu (250e00044) pre stupeň DSP „NOVÝ SKLAD NA TAP NA LINKE ŠEDÉHO SLINKU“, Rohožník (ďalej len „akustická štúdia“) vypracovanú Ing. Jaroslavom Hruškovičom (fy. VALERON Enviro Consulting s. r. o., Tomášikova 64, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, IČO: 46 280 472) dňa 27.05.2025.

Po preskúmaní predloženého dokumentu bolo zistené, že akustická štúdia vykazuje nedostatky a nie je možné ju použiť na posúdenie predmetnej stavby z hľadiska ochrany zdravia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. Na základe vyššie uvedených skutočností RÚVZ Bratislava listom č. RÚVZBA/OPPL/5052/ 23169/2025 zo dňa **21.07.2025** požiadala v lehote do 30.09.2025 pre účely konania zmeny integrovaného povolenia predložiť hlukové posúdenie autorizované oprávnenou

osobou, na základe ktorého bude možné predmetnú navrhovanú činnosť objektívne vyhodnotiť v zmysle vyhlášky MZ SR 549/2007 Z. z.

Dňa **25.07.2025** prevádzkovateľ: Danucem Slovensko a.s. doručil na RÚVZ Bratislava akustickú štúdiu (25oe00044-1) zo dňa 23.07.2025 a dňa **12.08.2025** doručil akustickú štúdiu (25oe00044-2) zo dňa 11.08.2025 pre stupeň DSP „NOVÝ SKLAD NA TAP NA LINKE ŠEDÉHO SLINKU“, Rohožník (ďalej len „akustická štúdia“) vypracované Ing. Jaroslavom Hruškovičom (fyz. VALERON Enviro Consulting s. r. o., Tomášikova 64, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, IČO: 46 280 472). Akustická štúdia (25oe00044-2) zo dňa 11.08.2025 v plnom rozsahu nahradila akustickú štúdiu (25oe00044-1) zo dňa 23.07.2025. Predložená akustická štúdia obsahovala: - Vyhodnotenie vplyvu zdrojov v kategórii iné zdroje v súčasnom stave a po spustení navrhovanej činnosti do prevádzky. Z vyhodnotenia je zrejmé, že realizáciou navrhovaného projektu nedôjde k zhoršeniu jestvujúcich hlukových pomerov generovaných tzv. inými zdrojmi v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v dotknutom okolitom chránenom prostredí. - Vyhodnotenie výsledkov merania hluku z dopravy v súčasnom stave a po spustení navrhovanej činnosti do prevádzky. Z vyhodnotenia je zrejmé, že realizáciou navrhovaného projektu nedôjde k zhoršeniu jestvujúcich hlukových pomerov generovaných pozemnou dopravou v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v dotknutom okolitom chránenom prostredí. - Vyhodnotenie výsledkov merania hluku zo železnice v súčasnom stave v budúcom stave po spustení navrhovanej činnosti do prevádzky. Z vyhodnotenia je zrejmé, že, aj za predpokladu rozšíreného využitia železničnej vlečky, realizáciou navrhovaného projektu nedôjde k prekročeniu prípustných hodnôt pre železničnú dopravu v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v dotknutom okolitom chránenom prostredí. Železničná vlečka sa bude prevádzkovať iba počas denného a večerného referenčného času. Na základe vyššie uvedených skutočností konštatujeme, že projekt „Nový sklad na tuhé alternatívne palivá (TAP) na linke šedého slinku“ bude spĺňať požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. za predpokladu, že železničná vlečka bude v prevádzke iba počas denného a večerného referenčného času. Vzhľadom na vyššie uvedené sa významné vplyvy na životné podmienky a zdravie obyvateľstva nepredpokladajú, preto RÚVZ Bratislava nemal k vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Nový sklad na tuhé alternatívne palivo na linke šedého cementu“ námietky.

Inšpekcia zároveň doplnila vymedzenie kategórie priemyselnej činnosti podľa prílohy č. 1 k zákonu o IPKZ a určenie kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia podľa prílohy č. 1 vyhlášky MPŽ SR č. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia kategorizovaná ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

Emisný limit vzťahujúci sa na vypúšťanie TZL je súčasťou platného integrovaného povolenia ako limit TZL pre technologické zariadenia, ktoré nespájajú palivá.

Prevádzka technologickým vybavením a geografickou pozíciou nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požiadaný o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu a inšpekcia neuložila opatrenia na minimalizáciu diaľkového znečisťovania a cezhraničného vplyvu znečisťovania.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti zistila stav a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ a usúdila, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zmeny integrovaného povolenia a preto rozhodla tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.“

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

RNDr. Peter Valentovič, PhD.
riaditeľ

Doručuje sa:

Účastníkom konania:

1. Danucem Slovensko a. s., Rohožník, 906 38 Rohožník
2. Obec Rohožník, Školské námestie 1, 906 38 Rohožník
3. Obec Sološnica, 527, 906 37 Sološnica
4. Ing. Eduard Krištof, PIO Keramoprojekt a.s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín
5. OZ Ochránársky spolok Sološnica, Sološnica 253, 906 37 Sološnica

Dotknutým orgánom:

6. Okresný úrad Malacky, Odbor životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
7. Okresný úrad Malacky, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, 901 26 Malacky
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky
9. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P. O. Box 26, 820 Bratislava
11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1 812 35 Bratislava